VAst / BAst Detail

Id: 3304
Art: VAst
Typ: EÜ
Titel: Strecke 4000 Erneuerung Durchlass km 42,495
Status: Abgeschlossen
Region: Südwest
Netz: Karlsruhe

Ersteller: Steinhübel, Fabian
Auftraggebende OE: I.NA-SW-N-KAR-P

Kommentar:

Zeichnungsverlauf

Typ	Status	Verantwortlicher	Abgeschlossen am	Kommentar zur Zeichnung
VAst / BAst Zeichnen	gezeichnet	Steinhübel, Fabian I.NB-SW-I	17.03.2023	

VAst / BAst Detail

Zugeordnete Maßnahmen

Zugeordnete Projekte

EBWU

Verkehrliche Anforderungen

Anlass und verkehrliches Ziel der Maßnahme:
Aufgrund technischer Abgängigkeit muss der Durchlass in km 42,495 auf der Strecke 4000 erneuert werden.

VAst / BAst Detail

Infrastruktur

Betriebsstellen

Typ	Abkürzung	Name
über Streckenabschnitt	RBS	Bad Schönborn Süd
über Streckenabschnitt	RUW	Ubstadt-Weiher

Streckenabschnitte

Streckennummer	Abschnitt	Von Betriebsstelle	Bis Betriebsstelle	Länge	Traktionsart
4000	15	RBS - Bad Schönborn Süd	RUW - Ubstadt-Weiher	3.861	

Zugzahlen des Ist-Betriebsprogramms (streckenbezogen)

Datengrundlage: Zugzahlendatenbank I.NGI 1, Ist-Zugzahlen Netzleitzentrale: Auswertezeitraum KW 43/2021

	Abk Ril 100			Richtung									Gegenrichtung									
				SPFV			SPNV			SGV			SPFV			SPNV			SGV			
Strnr	Von	Nach	Anz. Gleise	6-22 Uhr	22-6 Uhr	Σ	6-22 Uhr	22-6 Uhr	Σ	6-22 Uhr	22-6 Uhr	Σ	6-22 Uhr	22-6 Uhr	Σ	6-22 Uhr	22-6 Uhr	Σ	6-22 Uhr	22-6 Uhr	Σ	Bemerkung
4000	RBS	RSFW	2	28	6	34	49	11	60	16	12	28	30	4	34	49	9	58	12	11	23	

Zugzahlen des Soll-Betriebsprogramms (streckenbezogen)

Datengrundlage: Zugzahlendatenbank I.NGI 1, Zugzahlen DT 2030 Stand 03.06.2022

	Abk Ril 100			Richtung									Gegenrichtung									
				SPFV			SPNV			SGV			SPFV			SPNV			SGV			
Strnr	Von	Nach	Anz. Gleise	6-22 Uhr	22-6 Uhr	Σ	6-22 Uhr	22-6 Uhr	Σ	6-22 Uhr	22-6 Uhr	Σ	6-22 Uhr	22-6 Uhr	Σ	6-22 Uhr	22-6 Uhr	Σ	6-22 Uhr	22-6 Uhr	Σ	Bemerkung
4000	RBS	RSFW	2	20	6	26	45	11	56	16	1	17	22	5	27	48	8	56	8	15	23	

Maßnahmenspezifische Daten

Streckennummer	Richtungsbezug	Angabe	Ist	Soll
4000 (2-gleisig)	Richtung	max. Zugzahlen/Tag RZ	94	82
4000 (2-gleisig)	Richtung	max. Zugzahlen/Tag GZ	28	17
4000 (2-gleisig)	Richtung	Leistungstonnen [Mio t/Jahr]	21	21
4000 (2-gleisig)	Richtung	max. Gesamtzuglänge [m]	720	740
4000 (2-gleisig)	Richtung	max. Gesamtmasse [t]	1800	2000
4000 (2-gleisig)	Richtung	Geschwindigkeit schnellster Reisezug [km/h]		160
4000 (2-gleisig)	Richtung	Geschwindigkeit schnellster Güterzug [km/h]	100	100
4000 (2-gleisig)	Gegenrichtung	max. Zugzahlen/Tag RZ	92	83
4000 (2-gleisig)	Gegenrichtung	max. Zugzahlen/Tag GZ	23	23
4000 (2-gleisig)	Gegenrichtung	Leistungstonnen [Mio t/Jahr]	18	18
4000 (2-gleisig)	Gegenrichtung	max. Gesamtzuglänge [m]	720	740
4000 (2-gleisig)	Gegenrichtung	max. Gesamtmasse [t]	1800	2000
4000 (2-gleisig)	Gegenrichtung	Geschwindigkeit schnellster Reisezug [km/h]		160
4000 (2-gleisig)	Gegenrichtung	Geschwindigkeit schnellster Güterzug [km/h]	100	100

VAst / BAst Detail

Angaben zu Außergewöhnlichen Sendungen / Zügen

Möchten Sie Angaben zum Lichtraumprofil treffen?: Ja
KV-Profil: P/C 410 (P/C 80)

Möchten Sie Angaben zu anzusetzenden Schwerwagen treffen?: Ja
Verkehr: Schwerwagenverkehr und Ganzzugverkehr
Lastmodelle: LM 71 , SW/0

Erstellt am:	17.03.2023 11:29:00	**Erstellt von:**	Steinhübel, Fabian
Geändert am:	17.03.2023 12:02:53	**Geändert von:**	Steinhübel, Fabian